

Aláírták a tervezési és kivitelezési szerződést az észak-erdélyi autópálya román-magyar határ melletti 5,35 kilométeres szakaszára. A Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság (CNAIR) közleménye szerint a Bors és Bihar települések közötti szakaszon a Trameco SA, Vahostav SK, Drumuri Bihor SA, Drum Asphalt Srl, valamint az East Water Drillings SL társaságok által alkotott konzorcium fejezheti be az amerikai Bechtel társaság által 14 évvel ezelőtt elkezdett munkát. Az útépités áfa nélkül 134,22 millió lejbe (28,9 millió euró) kerül, a költségeket az Európai Unió forrásaiból biztosítják. A kivitelező konzorciumnak négy hónap áll rendelkezésére a kivitelezési tervek elkészítésére és 15 hónap az út megépítésére, így 2020-ra - mire a magyarországi M4-es autópálya a román-magyar határig ér - a Bihar megyei szakasz is elkészülhet. **A közútkezelő vállalat ugyanezt a román-szlovák konzorciumot hirdette ki győztesnek október elején a szomszédos Bihar - Bisztraterebes 28,5 kilométeres szakasz befejezésére kiírt pályázaton is, a versenyben alulmaradt egyik pályázó által beadott óvás elbírálása viszont még folyamatban van.**

<http://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20181213-alairtak-a-szerzodest-az-eszak-erdelyi-autopalya-hatar-melletti-szakaszanak-epiteserol>

A francia Sogefi Suspensions 50 millió euró értékű beruházást eszközöl Nagyváradon. A tervek szerint a leányvállalat a gépkocsik felfüggesztéséhez szükséges alkatrészeket: elsősorban tekericsrugókat gyárt majd. A beruházás annak nyomán jöhet létre, hogy a román kormány 104 millió lej értékű állami támogatást hagyott jóvá a befektetés megvalósításához. A cég többek között a Renault Nissan, a Daimler, a BMW, a VW, a Peugeot Citroen, a Ford és a Toyota számára gyárt alkatrészeket. Pasquale Collicchia, a Sogefi képviselője elmondta: a csoport jelenleg 36 telephellyel rendelkezik és négy kutatási-fejlesztési központtal. 2017-es forgalma elérte az 1,67 milliárd eurót. Számos helyszínt tanulmányoztak, és végül Romániára esett a választás az ország geostratégiai fekvésének, a rendkívül kompetitív üzleti környezetnek és a magasan képzett munkaerőnek köszönhetően. A Sogefi az Eurobusiness I. nevű nagyváradi ipari parkban építheti fel üzemét, erre a célra egy 94.332 négyzetméteres telket kapott. A gyárban több mint kétszázan dolgozhatnak majd.

<https://kronika.ro/gazdasag/jelentos-autoipari-beruhazas-varadon-otvenmillio-eurobol-epit-gyarat-a-sogefi-suspension-eastern-europe-a-megyesezhelyen>

A kolozsvári székhelyű AROBS Transilvania Software felvásárolta a magyarországi SkyShield-et. Románia egyik legnagyobb IT megoldásokat nyújtó vállalata – a holland CoSo és a romániai SAS után – **idén már a harmadik felvásárlásnál tart.** Az akvizíciók részét képezik annak a stratégiának, amely mentén a vállalat Közép- és Dél-Kelet-Európa egyik legnagyobb gépkocsiflotta-kezelő és -monitoring vállalatává kíván válni. A SkyShield-et az AROBS Pannonia vásárolta fel, amely már 2011-óta nyújt IT megoldásokat Magyarországon, és egyike a 10 legnagyobb flottamenedzsmenttel foglalkozó vállalatnak. Magyarországon a futárcégek 80%-a az AROBS megoldásait használja. A SkyShield megvásárlásával 200 ügyféllel és több mint 1.200 megfigyelt járművel bővült a cég portfóliója. A vállalatcsoport 800 alkalmazottat foglalkoztat, és év végéig várhatóan eléri a 30 millió eurós árbevételt.

https://www.zfcorporate.ro/business-hi-tech/arobs-transilvania-face-a-treia-achizitie-anul-acesta-de-data-aceasta-o-companie-din-ungaria-skyshield-17782704?utm_source=newsletter&utm_medium=li2532_mi220129&utm_content=articol&utm_campaign=AROBS+Transilvania+face+a+treia+achizitie+anul+acesta&utm_term=li2532_mi220129_s35463

Elbukta a nyolcmillió eurós villamosfelújítási pályázatot a Temesvári Polgármesteri Hivatal, amelyet a Regionális Operatív Program városfejlesztési programja (4-es tengely) keretében nyújtott be. A pályázati forrásokból egy 2014-ben megkötött szerződés alapján a már évekkal ezelőtt elkezdődött 16 régi villamos felújításának költségét fedezték volna a helyi közszállítási vállalat számára. Az EU-s pályázat benyújtásának feltétele az volt, hogy olyan célokra kérjék a pénzt, amelyeket még nem valósítottak meg teljesen a pályázati kiírás közzététele előtt. A Nyugati Régiófejlesztési Ügynökség (ADR) azzal indokolta a temesvári pályázat elutasítását, hogy a villamosok felújításáról szóló szerződés már korábban lejárt, és csak azért kérték a határidő meghosszabbítását az idei év végéig, hogy az európai forrásokat le tudják hívni. A felújított Harmónia villamosok nagy része már közlekedik Temesvár utcáin, az aradi Vagonyár még két felújított villamos leszállításával adós. A temesváriak óvást nyújtanak be a szakminisztériumhoz az EU-s pályázat elutasítása miatt. **Sorin Maxim ADR-igazgató szerint a városfejlesztési projektek máshol is késésben vannak, december második felében még 102 pályázat benyújtására számítanak, ám ha ezek közül valamelyiket elutasítják, már nem lesz lehetőség kijavítani vagy másik pályázattal pótolni, mivel a leadási határidő 2018. december 31-én lejár.**

http://www.nyugati jelen.com/jelenido/elbukott_a_nyolcmillio_euros_villamosfelujitasi_palyazat.php

Az Európai Bizottság által meghirdetett WiFi4EU program első körében Romániából 224 település nyert el támogatást ingyenes wifi hotspotok kialakítására. A nagyobb erdélyi városok közül Kolozsvár, Brassó, Arad, Zilah, Sepsiszentgyörgy található a nyertesek között. Kolozsváron a városháza a támogatásból harminc hot-spotot hoz létre a város legforgalmasabb részein, a tömegközlekedési eszközökön utazók pedig szintén ingyenesen internetezhetnek. **A WiFi4EU programban részt vevő 2800 várost összesen 42 millió euróval támogatja az Európai Unió.**

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/105626-ezek-en-az-erdelyi-telepuleseken-lesz-ingyen-wifi>

A Főkonzulátus Külgazdasági Irodáját érintő fontosabb események:

2018. december 11-én két új beszállókaput adtak át a kolozsvári Avram Iancu Nemzetközi Repülőtéren, az ünnepélyes eseményen Telegdi Andrea KGA is részt vett. Az összesen 3 millió euró értékű, önerőből finanszírozott beszállókapukra az utasok számának igen jelentős növekedése miatt volt szükség. Az új létesítmény 1100 négyzetméterrel növeli meg az indulási terminál belső területét, valamint 75%-kal képes emelni a nemzetközi utasfelvétel kapacitását, amely így eléri az évi 900.000 személyt. 2017-ben közel 2,7 millió utas fordult meg a Románia második legnagyobb légitikötőjének számító kolozsvári repülőtéren, amely 43 százalékos növekedést jelent az előző évhez képest. Kolozsvárról 20 ország több mint 40 repülőterére lehet közvetlenül eljutni, ami minden korábbi évnél színesebb kínálatot jelent. 2019 áprilisában a Ryanair ír fapados légitársaság is elindítja első kolozsvári járatát.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/105676-uj-beszallokapukat-kapott-a-kolozsvari-repul-ter>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár